

En 2021, la ville de Grenoble s'est appuyée sur le concept des "Rues scolaires*" pour limiter la pollution sonore et de l'air, sécuriser les déplacements des écolier-es et favoriser la convivialité entre parents aux abords des écoles. Grâce à des aménagements transitoires, les rues situées à proximité de 21 établissements ont été fermées 24h/24 toute l'année aux véhicules motorisés. Depuis 2022, ces "Rues scolaires" sont progressivement pérennisées. En 2023, la ville a été lauréate du prix « ville inclusive » des Défis Urbains 2023. En déployant ces "Rues scolaires", la ville a modifié à une échelle ultra locale son plan de circulation pour le rendre favorable aux modes actifs.



LE DÉROULEMENT DE PROJET

2015

2020

SUJET QUI MONTE

Plaintes récurrentes des parents d'élèves concernant la dangerosité des abords des écoles

AFFIRMATION

La mise en place de "rues scolaires" est inscrite dans le programme du parti écologiste pour les élections municipales

EXPÉRIMENTATION

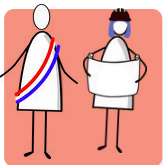
Pendant le COVID, des aménagements transitoires sont déployés pour créer des "rues scolaires" (barrières, panneaux, marquage au sol, mobilier)

2022-2024

PÉRENNISATION

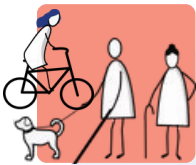
Au total :

- 10 "Rues scolaires" ont été pérennisées
- 11 "Rues scolaires" sont attendues de pérennisation



LES ACTRICES ET ACTEURS EN CHARGE DU PROJET

Le projet est porté par la ville de Grenoble en collaboration étroite avec la métropole (qui réalise et finance les travaux). Il s'inscrit dans une promesse de campagne de 2020, portée par le parti écologiste, vainqueur des élections.



LES ACTRICES ET ACTEURS ASSOCIÉ·ES AU PROJET

L'association "Rue de l'Avenir", les parents d'écoles, le personnel scolaire, les habitant-es et les enfants ont pu participer à la conception de certains éléments des projets (ex : ombrages, jeux, assises, eau etc) lors de séances de concertation.



LES POINTS FORTS

- Les écoles et le confort des enfants sont des thématiques fédératrices qui ont permis d'acquiescer le soutien d'une majorité, pour transformer les plans de circulation.
- L'utilisation d'aménagements transitoires pour tester les usages et co-construire les projets.
- Le budget important alloué à ces projets a permis des résultats très qualitatifs. Cette qualité est centrale dans l'appropriation par les usager-es et l'acceptation de ces projets



LES POINTS À AMÉLIORER

- Malgré son souhait, la métropole ne parvient pas à embarquer les communes alentours à la ville de Grenoble pour réaliser à leur tour des "Rues scolaires".

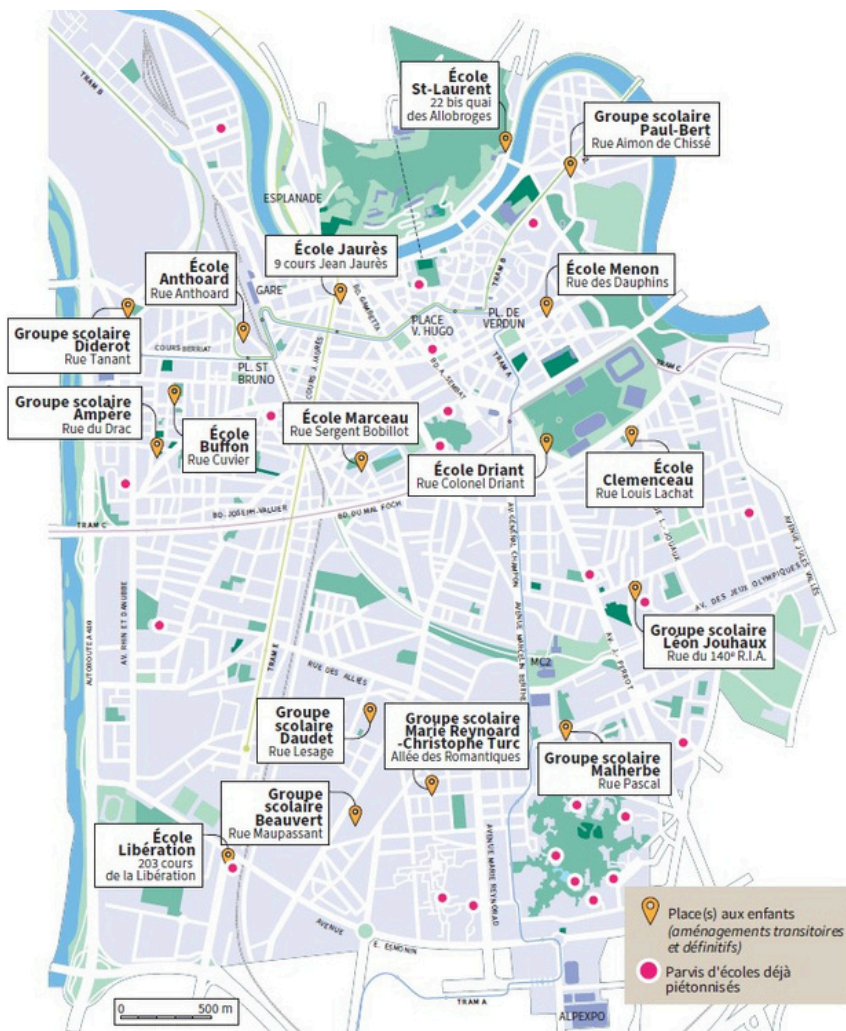
* Rue scolaire : fermeture de la circulation des véhicules motorisés dans la zone immédiate qui entoure une école. Cette fermeture peut être permanente ou temporaire (ex : certaines heures de la journée ou jours de la semaine)



Source : La ville de Grenoble



Source : La ville de Grenoble



Source : La ville de Grenoble



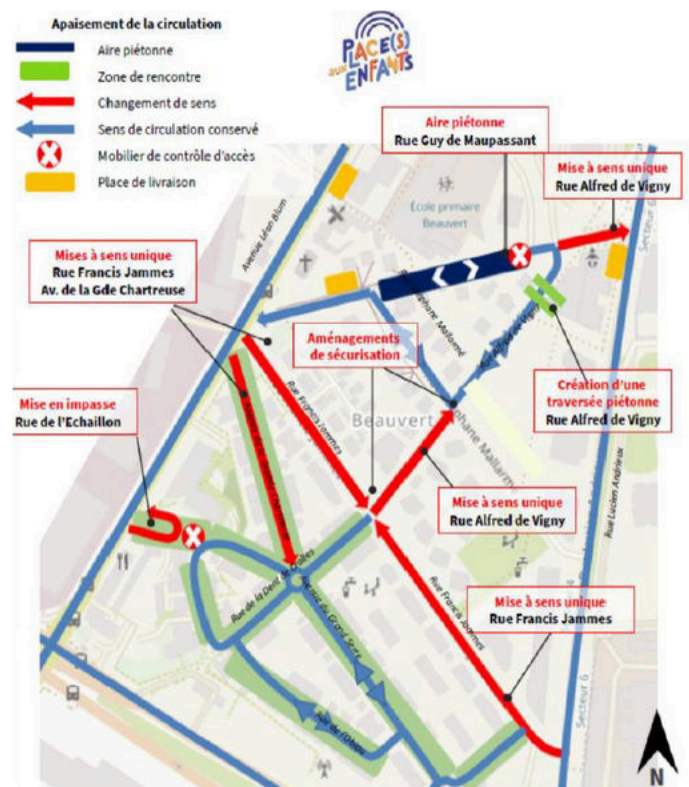
LES RESULTATS

- 300 places de stationnements motorisés supprimés.
- En 2024, 21 rues scolaires sont déployées sur la ville.



BUDGET

- Entre 100 et 250€/m²
- En moyenne, 30 000€/projet



Source : La ville de Grenoble

LES OUTILS UTILISÉS



- La plupart des **éléments du langage routier** ont été **retirés** (ex : panneaux de signalisation, marquages au sol).
- Du marquage au sol avec le nom "Place aux enfants" a été installé pour **assoir l'identité du projet** (déclinaison locale des "rues scolaires").
- Des marquages au sol ludiques ont été déployés, ainsi que du mobilier afin de rendre l'**espace convivial** (tables, plantes, rochers, marelles ...)