

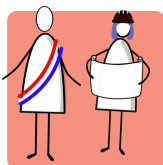
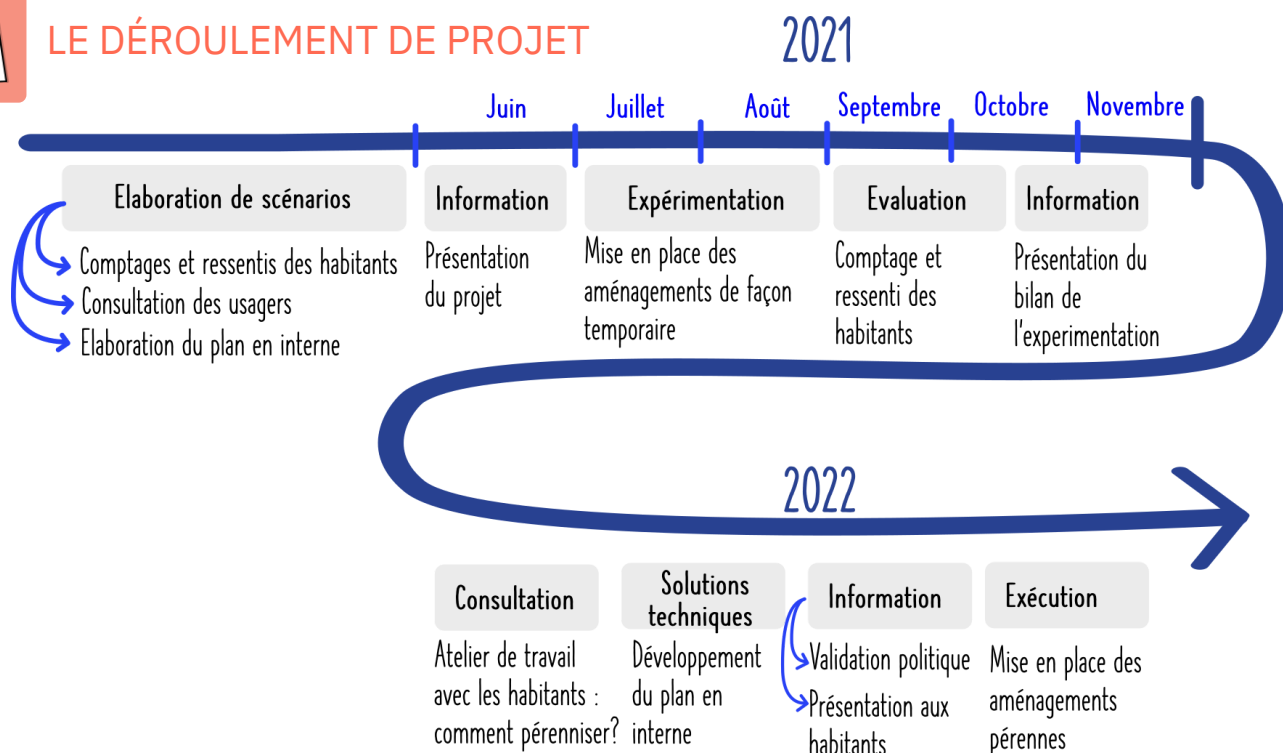
Plan de circulation : La ville de Montreuil

Utilisant des méthodes de l'expérimentation, la ville de Montreuil et la ville de Vincennes ont ensemble revu le plan de circulation dans le quartier Solidarité-Carnot. Les objectifs de ce projet, lancé en 2021, sont à la fois la « protection » des quartiers résidentiels d'un trafic de transit en dirigeant les flux des véhicules motorisés sur les axes structurants et la « réappropriation » des rues et de l'espace publics par les riverain-es et les commerces de proximité.

Ce projet pilote a permis de tester et d'évaluer une méthode expérimentale, désormais utilisée sur d'autres quartiers de la ville.



LE DÉROULEMENT DE PROJET



LES ACTRICES ET ACTEURS EN CHARGE DU PROJET

Le projet est porté par la ville de Montreuil avec la collaboration étroite de la ville de Vincennes. Les services impliqués sont l'aménagement, la mobilité durable et l'espace public. Deux prestataires ont accompagné le projet : l'agence d'urbanistes « Ville Ouverte » spécialisée sur la concertation et le cabinet de conseils « Explain » spécialisé sur les comptages des flux des véhicules motorisés.



LES ACTRICES ET ACTEURS ASSOCIÉ·ES AU PROJET

Les habitant-es, touristes, associations, usager-es de l'espace public (piétons, cyclistes, automobilistes, TC) et les commerçant-es ont été associé-es au projet. Les habitant-es ont été invité-es à **donner leur avis** sur **l'expérimentation en amont, pendant et après la réalisation**, pour ensuite proposer un projet pérenne et **adapté aux besoins de tout-es les usager-es**. Cette démarche permet de cibler les adaptations à réaliser et les conditions à respecter dans la mise en œuvre d'aménagements.



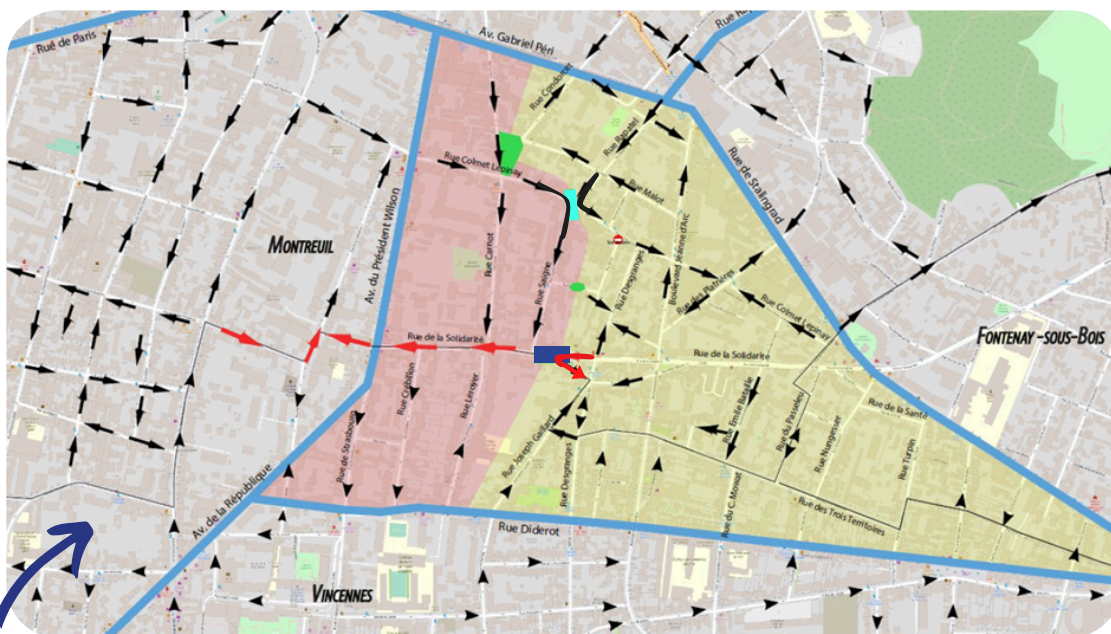
LES POINTS FORTS

- La méthode d'expérimentation et d'évaluation du projet (urbanisme tactique) qui a permis de modifier au fur et à mesure les aménagements
- La collaboration entre la ville de Montreuil et la ville de Vincennes.
- L'usage d'un site internet pour échanger avec les citoyen-nés et leur transmettre des informations d'avancement, le bilan du projet etc.



LES POINTS À AMÉLIORER

- Les aménagements initialement utilisés n'empêchaient pas le passage des scooters. Ils ont dû être modifiés.
- Des « îlots imperméables » supplémentaires pourraient être créés pour apaiser le quartier.
- Certain-es habitant-es n'ont pas compris que leur implication sur le projet visait à modifier certains points, mais pas à remettre en cause l'ensemble du projet. Cela a pu générer des frustrations.



Légende

- Axe de transit
- Sens de circulation modifié
- Filtre modal : piétonisation
- Filtre modal : square de poche
- Autre filtre modal
- Zone de circulation Jeanne d'Arc
- Zone de circulation Carnot
- Limite communale

Source : La ville de Montreuil

FILTRE MODAL : PIÉTONISATION RUE SOLIDARITÉ



FILTRE MODAL : SQUARE DE POCHE (RUE COLMET / RAPATEL)



Source : La ville de Montreuil

LES OUTILS UTILISÉS



- Plusieurs rues sont mises à sens unique et toute la zone est **limitée à 30km/h**
- Des **filtres modaux** sont utilisés pour assurer la perméabilité des modes actifs et empêcher la traversée des véhicules motorisés entre la zone de circulation Carnot et Jeanne d'Arc (la zone rose et la zone jaune).
- 4 « lieux de vies » sont créés dans le quartier sous forme des **squares de poches**, souvent **piétonnés** en privilégiant l'installation de bancs et la végétalisation.



LES RESULTATS

Flux des véhicules motorisés :

Les rues résidentielles les plus impactées

- Diminution de **-54% à -92%** à l'heure de pointe du matin
- Diminution de **-47% à -84%** dans la journée

Les axes structurants les plus impactés

- Augmentation de **+54% jusqu'à +70%** à l'heure de pointe du matin
- Augmentation de **+42% jusqu'à +89%** dans la journée



BUDGET

Budget total pour la phase d'expérimentation : **80 000 € TTC**

- 20 000 € études trafics
- 20 000 € accompagnement concertation
- 40 000 € travaux pour la mise en place de l'expérimentation

+ temps des agent-es en régie au sein du service pour la réalisation du projet (plan, évolutions, etc...)